

HMS i klubbene og under NC konkurranser

NHF fikk i år kun ett forslag til endring i våre konkurranseregler og i kjølvannet av vedtatt endring ble forbundsstyret bedt om lage en veiledning til klubbene.

Det oppdaterte punktet lyder nå som følger :

Arrangør skal ha en HMS plan med tanke på varsling ved ulykke / forlis. Alle båter skal ha kommunikasjonsutstyr (mobil/ VHF), kart over området, en liste med tlf.nr. til viktige instanser og kontaktperson på hver båt. Arrangøren skal før konkurranse informere redningsselskap, los eller lignende om arrangementet.

Her kommer noen ord og skjema som fritt kan kopieres av klubbene. Det er opp til klubbene selv å velge/lage sin HMS-plan.

HMS

Helse

Plaster/bandasje som stopper akutte blødninger og avbitertang må være ombord.
I tillegg anbefales det å ha ett 1.hjelpsskrin tilgjengelig.

Miljø

Vi ønsker alle å ha det kjekt sammen både på land og til vanns. Forbundet oppfordrer i innledningen av våre konkurranseregler medlemmene til å opptre aktsomt, være medmenneskelig og hjelpsom i sin adferd. Ett smil og en hjelpende hånd vil sjelden være brudd på en fiskeregel.

Sikkerhet

Arrangøren må tenke grundig igjennom hvilke hendelser som kan oppstå ute på havet og hvilke konsekvenser det kan medføre. Deler av arrangørens ansvar står beskrevet i våre konkurranseregler; Enhver deltager bør være sikret ett tilfredsstillende arbeidsfelt ombord (3.9) og Alle båter skal ha kommunikasjonsutstyr; Mobil/VHF (3.11).

Vil tilslutt minne om at vi har i fellesskap (enstemmig) vedtatt at der skal foreligge en HMS-plan under NC-konkurranser. Det betyr at forbundsstyret kan og vil be om å få se enkelte HMS planer gjennom sesongen.

Brett opp ermene og få arbeidet gjort. Det gir en god følelse når planene er på plass.

Forslag til skjema

Arrangøren må ha en sjekklister å arbeide med når båter skal bestilles :

Båtens navn	Eier/Fører	Antall	
Maria	Ole Olsen, mobil 999000999, adresse	6	
VHF	LM 99999		
Mobil	99 99 99 99		
GPS	JA		
Ekkolodd	JA		
Motor	Saab 100, fullservice 2016, god stand, lekker litt olje		
Båtrekke	Lårhøyde ok midtskips, må bygge opp med 12 paller akterut	Rolf	
Brannapparat	2 * 6kg pulverapparat, oksygenanlegg i motorrom		
Nødbluss	Ja		
Redningsvester	Kun til båtfører, trenger 6 stk	Tom	
Flåte	8-manns redningsflåte		
Mob/stige	Ja		
1.hjelpsutstyr	1.hjelpsskrin om bord, vi supplerer med plaster og tang	Ole	
Dekket	Fare for glatt dekk, trenger flere matter	Karl	
Annet	Båten gjør maks 7 knop, vribar propell og mesan. Båtfører er vikar for båteier, lite kjent i område, har fått noen fiskeplasser notert av kjentfolk.		

Telefonliste som skal være om bord i båtene (laminert)

Redningsskøyta	Losstasjon Tananger	Kontakt SDSFC Roar Sandvoll	Kontakt SDSFC Jan Økland	Poliiti
90909090	91919191	92929292	93939393	112
BÅT	Båtfører	VHF Arbeidskanal 10	Mobil	
1 Vildrosa	Åsmund Johansen	Ja	123 12 12345	
2 Mårten	Mårten Kerlevsen	Nei	234 56 78901	
3 Ølberg	Terje Ølberg	Ja	123 11 11122	

